



OBČINA DOBREPOLJE
VIDEM 35
1312 VIDEM-DOBREPOLJE

REKONSTRUKCIJA LC RAPLJEVO – VRBOVEC

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Videm, maj 2026

Župan:
Janez Pavlin



PODPISI

INVESTITOR:

Naziv: Občina Dobropolje
Naslov: Videm 35, 1312 Videm-Dobropolje
Odgovorna oseba: Janez Pavlin, župan

Videm, maj 2026

Župan:



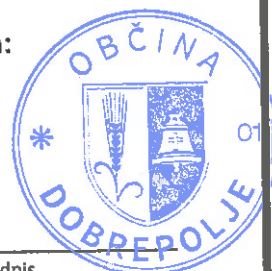
Žig in podpis

UPRAVLJAVEC:

Naziv: Občina Dobropolje
Naslov: Videm 35, 1312 Videm-Dobropolje
Odgovorna oseba: Janez Pavlin, župan

Videm, maj 2026

Župan:



Žig in podpis

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:

Naziv: Občina Dobropolje
Naslov: Videm 35, 1312 Videm-Dobropolje
Odgovorna oseba: Janez Pavlin, župan

Videm, maj 2026

Župan:



Žig in podpis

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:

Naziv: Občina Dobropolje
Naslov: Videm 35, 1312 Videm-Dobropolje
Odgovorna oseba izdelovalca: Gregor Marentič,
Višji svetovalec za okolje in GJI

Videm, maj 2026

Odgovorna oseba:



Žig in podpis



VSEBINA

1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB.....	4
1.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU	4
1.2. PODATKI O IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	4
1.3. NAVEDBA UPRAVLJAVCA	5
1.4. PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE ..	5
2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA IN RAZLOG ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	6
3. OPREDELITEV NAMENA IN CILJA INVESTICIJE.....	6
4. PREDSTAVITEV VARIANT	7
4.1. VARIANTA 0: INVESTICIJA SE NE IZVEDE	7
4.2. VARIANTA 1: INVESTICIJA SE IZVEDE	7
4.3. IZBIRA VARIANTE	7
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV.....	8
5.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE	8
5.2. OCENA INVESTICIJSKE NALOŽBE IN DINAMIKA	9
6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	9
6.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA	9
6.2. LOKACIJA	10
6.3. ČASOVNI NAČRT	10
6.4. VARSTVO OKOLJA	11
6.5. KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA.....	11
6.6. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE	11
6.7. PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA.....	11
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	12



1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB

1.1. Osnovni podatki o investitorju

Naziv: Občina Dobropolje
Naslov: Videm 35, 1312 Videm-Dobropolje

☎ (01) 78 67 010 E-pošta: obcina@dobropolje.si

Matična številka: 5886252000
Identifikacijska številka: SI57506396

Banka: Uprava RS za javna plačila
Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0002 086

Odgovorna oseba investitorja: Janez Pavlin, župan

1.2. Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

Naziv: Občina Dobropolje
Naslov: Videm 35, 1312 Videm-Dobropolje

☎ (01) 78 67 010 E-pošta: obcina@dobropolje.si

Matična številka: 5886252000
Identifikacijska številka: SI57506396

Banka: Uprava RS za javna plačila
Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0002 086

Odgovorna oseba: Gregor Marentič



1.3. Navedba upravljavca

Naziv: Občina Dobropolje
Naslov: Videm 35, 1312 Videm-Dobropolje

☎ (01) 78 67 010 E-pošta: obcina@dobropolje.si

Matična številka: 5886252000
Identifikacijska številka: SI57506396

Banka: Uprava RS za javna plačila
Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0002 086

Odgovorna oseba upravljavca: Janez Pavlin, župan

1.4. Podatki o odgovornih osebah za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne dokumentacije

Naziv: Občina Dobropolje
Naslov: Videm 35, 1312 Videm-Dobropolje

☎ (01) 78 67 010 E-pošta: obcina@dobropolje.si

Matična številka: 5886252000
Identifikacijska številka: SI57506396

Banka: Uprava RS za javna plačila
Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0002 086

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne in druge dokumentacije: Janez Pavlin, župan



2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA IN RAZLOG ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Občina Dobropolje namerava na lokalni cesti med naselji Rapljevo in Vrbovec (na odseku znotraj Občine Dobropolje) položiti asfalt.

Trenutno je cesta na pretežnem delu v makadamski izvedbi in zato slabše prevozna, prometno manj varna ter ne zagotavlja dobre prometne povezanosti.

Zaradi neustreznega odvodnjavanja je tudi bolj izpostavljena potencialnim novim poškodbam vozišča.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- izboljšati tehnične karakteristike obstoječe ceste,
- omogočiti razvoj naselij,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občine ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za prebivalce.

3. OPREDELITEV NAMENA IN CILJA INVESTICIJE

Namen investicije je izboljšati tehnične karakteristike lokalne ceste Rapljevo – Vrbovec ter tako izboljšati prevoznost in prometno varnost.

Cilj investicije je sledeč:

- asfaltacija odseka na LC Rapljevo – Vrbovec.



4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Varianta 0: investicija se ne izvede

V primeru, da do investicije ne bi prišlo, bi to preprosto pomenilo, da bi stanje še naprej ostalo nespremenjeno.

4.2. Varianta 1: investicija se izvede

Tehnične podrobnosti predvidene investicije še niso poznane, saj tudi tehnična dokumentacija še ni izdelana.

V osnovi gre za položitev asfalta na cesti, ki je sedaj v makadamski izvedbi.

4.3. Izbira variante

Glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna varianta 1 (investicija se izvede). To utemeljujemo s tem, da je urejena infrastruktura osnovni pogoj za razvoj določenega območja, v tem konkretnem primeru Rapljevega.



5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1. Opredelitev vrste investicije

a. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

- ☐ Investicija v nakup ☐ Adaptacija
☐ Novogradnja ☐ Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
☒ Rekonstrukcija ☐ Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

☐ Če je podano državno poročstvo ☐ ali če je vključeno v nacionalni program

b. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija Investicijskega Projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR • če je objekt tehnološko zahteven • če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in • če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	Ne, razen Da Da Da	Ne	Ne
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

- ☒ DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
☐ PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
☐ INVESTICIJSKI PROGRAM



5.2. Ocena investicijske naložbe in dinamika

Ocena stroškov investicije je zaenkrat še ocenjena na podlagi preteklih izkušenj iz podobnih projektov. Ko bo izdelana tehnična dokumentacija in v sklopu nje predvsem projektantski popis del bo poznana precej bolj natančna ocena.

V tej fazi tudi še ne ločujemo stalnih in tekočih cen, ampak samo navajamo, da so vse navedene cene tekoče.

Predvidena dinamika izvajanja projekta je sledeča:

Postavka	leto 2026
OB020-26-0003 Rekonstrukcija LC Rapljevo – Vrbovec	306.000

6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Strokovne podlage in dovoljenja

Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta zakonsko podlago predstavlja Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Strokovne podlage (tehnična dokumentacija) še niso izdelane. Za izvedbo projekta bo potrebna izdelava projekta za izvedbo (projekt PZI).

6.2. Lokacija

Območje projekta je del lokalne ceste LC Rapljevo – Vrbovec.

Slika: Potek LC Rapljevo – Vrbovec (na sliki je celotna lokalna cesta, poseg bo samo na delu te)



Vir: portal eTerra

6.3. Časovni načrt

Predviden je sledeč časovni načrt:

- | | |
|--|---------------------|
| - tehnična dokumentacija in izbira izvajalca | prva polovica 2026 |
| - izvedbena dela | druga polovica 2026 |

6.4. Varstvo okolja

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med izgradnjo infrastrukture, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišč in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da bodo vplivi na okolje, ki bodo nastajali med gradnjo zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje, zato ne bo stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

6.5. Kadrovskoorganizacijska shema

Za izvedbo investicije je odgovorna Občina Dobropolje, odgovorna oseba investitorja pa je že po funkciji župan Janez Pavlin.

Posamezne aktivnosti vodijo zaposleni v občinski upravi.

6.6. Viri financiranja investicijske naložbe

V trenutku priprave tega dokumenta niso na voljo nobeni drugi viri sredstev kot le občinski proračun.

Postavka	leto 2026
Občina Dobropolje iz proračuna	306.000

6.7. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Izvedba projekta bo seveda izboljšala cesto in posledično tudi povišala prometno varnost in pretočnost odseka.



7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na to, da je ocenjena vrednost projekta nižja od 500.000 EUR zadostuje izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Izračun finančnih in ekonomskih kazalcev za izvedbo projekta v tej fazi še ni izvedljiv, niti ni smiseln.